

Absolvenții Recomandă!



VICTOR VLACIU, Promoția 2011

În 2009, fiind student în anul III, mi-am făcut cadeția pe o navă tip tanc petrolier. După absolvire, din 2011, am navigat ca Ofițer 3 până în 2015 când am promovat Chief Officer pe tancuri petroliere. Din 2017 sunt Comandant pe o navă tip Offshore - F. C. B., navă de trasfer persoane și remorcaj portuar pentru firma elvețiană Offshore Angola.

Recomand Facultatea de Navigație nu doar pentru stereotipul "meserie bănoasă", ci mai ales pentru o carieră de o viață și o multitudine de oportunități.



GEORGIANA TUDORICĂ, Șef de promoție 2011

După absolvire mi-am început perioada de cadeție la Maersk Tankers. Am continuat să navig la Maersk Tankers, ca Ofițer 3 și Ofițer 2 până în anul 2018 când m-am decis să urmez o carieră la uscat. Am lucrat ca Vessel Operator, pe partea comercială, pentru tancuri chimice la Ace Tankers în Amsterdam iar recent am început un nou drum, Assistant Marine Superintendent la K Line LNG UK, în Londra.

Personal, mi-am dorit întotdeauna să călătoresc și să văd lumea, iar cariera de ofițer a fost decizia cea mai bună în privința asta.



NINA EHIMOV, Promoția 2012

Am absolvit UMC-ul în 2012 și din 2014 lucrez pe nave de croazieră. Am început ca Ofițer 3 în 2014, Ofițer 2 în 2015, Ofițer 1 din 2016 și, din Ianuarie 2019, Chief Deck Officer.

Începutul nu este niciodată ușor. Tăria se formează din mers și din experiențele prin care trecem. Dar, înainte de toate, cea mai importantă este baza de formare cu care pornim la drum! Pe timpul facultății era mai simplu: cursul ne era prezentat și știam că urma examenul, însă la muncă se schimbă situația: suntem testați, apoi urmează și lecția!

MIRCEA PANAIT, Promoția 2006

Am terminat UMC în 2006 și după cadeție am făcut încă un contract pe containere pe funcția de Ofițer 3. Apoi am avut oportunitatea de a trece la Pasagere. Am început cu Norwegian Cruise Line (NLC)... unde am înțeles mai bine ce înseamnă un altfel de mediu de muncă și relații interdepartamentale. După un contract de Ofițer 2 la NCL, în 2008 am reușit să intru în echipa Royal Caribbean unde sunt și după mai bine de 10 ani.

Am fost primul ofițer român pe NCL și tot la fel printre primii la Royal Caribbean. Am înțeles că răbdarea și buna cooperare cu colegii și superiorii reprezintă cheia succesului! Acum am primit promovarea de Chief Officer Safety, ce implică lucru cu toate departamentele, training pentru tot echipajul de 860 persoane și responsabilitatea cu siguranța la bord.

În perioada 2014-2015 am fost Ofițer 1 pe Allure of the Seas, care era atunci cea mai mare navă de pasageri din lume. În 2018 am participat la training-ul a 2300 de oameni din echipajul navei Symphony of the Seas, care este la momentul actual... cea mai mare navă de pasageri din lume!

Salutare tuturor,

Numele meu este Alexandru și sunt absolvent al Facultății de Navigație, promoția 2011-2015. În anul 2013 am fost acceptat în programul pentru efectuarea stagiului de ambarcare printr-un protocol încheiat de Universitate cu compania de shipping NYK, o companie japoneză cu 150 de ani vechime în domeniul maritim.



La sfârșitul anului 2015 aveam deja stagiul de practică complet și susțineam examenul de brevet la Autoritatea Navală Română.

În prezent sunt ofițer punte la aceeași companie și am patru contracte de îmbarcare pe nave port-container și car-carrier.

Recomand tuturor celor care vor să îmbrățișeze meseria de navigator să aleagă Universitatea Maritimă Constanța datorită colectivului de profesori dedicați meseriei, a bazei materiale de care dispune și, nu în ultimul rând, datorită protocoalelor pe care Universitatea le are cu diferite companii de shipping.

Nu uitați că drumul către puntea de comandă trece pe la UMC!

SUCCES!



Str. Mircea cel Bătrân nr.104, Cod 900663



Tel: + 40 721 287 877, Fax: + 40 241 617 260



bcc@cmu-edu.eu



www.cmu-edu.eu



fb.com/navigatie.umc

Universitatea Maritimă din Constanța vine în ajutorul vostru cu un program online de meditații

Puteți accesa platforma **UMC TV** <http://umctv.ro/admitere>, pentru a parcurge online o serie de lecții de pregătire la matematică și pentru a vă testa cunoștințele.



UNIVERSITATEA MARITIMĂ DIN CONSTANȚA



De ce Navigație?

Pentru că vrei să devii Comandant de Navă!

Universitate de stat acreditată de Ministerul Educației

3 pași pentru a-ți îndeplini visul

Îți dorești să fii student, să călătorești și să fii plătit în același timp?

Dacă ai răspuns "Da!", atunci te invităm la bord!

Pasul 1 - Vino în echipajul nostru!

Pasul 2 - Călătorim împreună în Voiajul Studenției!

Pasul 3 - Fii gata de aventură!

Bine ai venit la bord!



Spune-i Dirigintelui să ne contacteze!

Vom organiza o lecție de navigație special pentru clasa ta!

Totul pentru cariera și dezvoltarea ta personală

ORELE NOASTRE SE FAC PE CELE MAI MODERNE SIMULATOR DE NAVIGAȚIE



AVEM PARTENERIATE
CU CELE MAI MARI
COMPANII
DE NAVIGAȚIE DIN LUME



150 de ani în domeniul maritim



Cea mai mare companie de nave
tip portcontainer din lume



500 de nave



Recrutează echipaje pentru
toate tipurile de nave



Recrutează în special fete
pentru navele de pasageri

Târguri anuale de joburi
și întâlniri cu absolvenții



Viața la bordul navei noastre are și alte aspecte



Îeșim cu ambarcațiunile
pe lac



Avem acces permanent
să ne antrenăm la sală

Beneficii

Recunoaștere Internațională

Cu brevetul obținut poți naviga oriunde în lume.

Flexibilitate

Noi știm cum este în voiaj și suntem conștienți că acolo înveți. Poți pleca oricând în timpul anului iar examenele ți le reprogramezi. Cursurile le găsești **on-line** pe **e-campusul** nostru.

Oportunități

O experiență inedită în străinătate. Mulți dintre studenții noștri primesc burse Erasmus și studiază un semestru la una dintre facultățile partenere.

Alternative

Toți absolvenții noștri își pot alege între o carieră pe mare sau pe uscat.



Studenți în vizită la Academia Navală din Varna, Bulgaria